

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Серикова Василия Васильевича

«Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-машинных систем (на примере работников локомотивных бригад)», представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда, инженерная психология, эргономика (психологические науки)

Диссертация В.В. Серикова посвящена изучению типов личностной надёжности операторов подвижных человеко-машинных систем (на примере работников локомотивных бригад). В своей работе автор доказывает влияние именно личностных детерминант работников железнодорожного транспорта на надежность профессиональной деятельности по сравнению с функциональной надежностью.

Для достижения сформулированной цели разработана и обоснована теоретическая модель надежности человека-оператора, в которую, кроме профессиональной и функциональной надежности, включен третий компонент – личностная надежность, отображающий ведущую роль субъектных качеств личности в обеспечении безопасности и безошибочности поездной деятельности.

В автореферате описаны восемь этапов проведения исследования, в которых уточняются критерии, показатели, факторы определяющие уровень надежности, с помощью которых определялось и типологизировалось рассматриваемое явление. Составлен и проранжирован экспертной группой классификатор ошибок поездной деятельности с целью выявления наиболее значимых корреляционных связей между показателями профессиональной, функциональной и личностной надежностью. Автором наглядно показан факторный «вес» личностных показателей для представителей разных типов личностной надежности.

В автореферате В.В. Серикова описаны особенности деятельности работников локомотивных бригад в современных условиях, полученные лично автором в результате проведенного профессиографирования

деятельности работников железнодорожного транспорта, отражены неблагоприятные факторы деформирующие личностные свойства субъекта деятельности и увеличивающие количество ошибочных действий человека-оператора.

Полученные эмпирические данные позволили автору упорядочить представления об объективно существующей картине взаимосвязи между производственными характеристиками и субъектом деятельности, а также определить источники разнообразных сложностей, которые могут негативно влиять на функционирование транспортной системы «человек-машина».

Заслуживает особого комментария и положительной оценки объем, репрезентативность выборки, выбор методологии и научных основ работы, а также адекватное отражение промежуточных выводов, наблюдений и результатов в 26 научных публикациях автора.

Работа соискателя В.В. Серикова выполнена на высоком научно-теоретическом уровне и соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным исследованиям, а Сериков Василий Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда, инженерная психология, эргономика (психологические науки).

Рецензент:

Чечурова Юлия Юрьевна
кандидат психологических наук
по специальности 19.00.03 – Психология труда,
инженерная психология, эргономика
доцент кафедры психологии и философии
Тверского государственного технического университета (ТвГТУ)

телефон: 8 (4822) 78–95–28
почтовый адрес: 170026, г.Тверь, наб. Аф.Никитина, 22
E-mail: pif1997@mail.ru

